

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330250-1771-24-064-15-60-900

2 729 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
2900

👤 Количество мест  
1+2

⚙ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин / LPG

⚖ Полная масса  
3500

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### ГАБАРИТЫ

Длина, мм  
5477

Высота, мм  
2870

Ширина, мм  
2090

Колесная база, мм  
2900

#### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

#### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ А2755

Экологический класс

Евро-5

Тип топлива

Бензин / LPG

Объем двигателя, куб. см

2690

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м

220.5

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин

175R16C, 185/75R16C

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

утеплитель облицовки радиатора; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Загрузочное пространство

фургон изотермический

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

B

## МАССА

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

2500

Грузоподъемность, кг

1000

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

#### Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные (для мод. с двигателем с искровым зажиганием)

#### Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к тормозным механизмом задних колес

### ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

### НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

### РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм

3060

Внешняя ширина фургона, мм

2040

Внешняя высота фургона, мм

1910

Внутренняя длина фургона, мм

2850

Внутренняя ширина фургона, мм

1835

Внутренняя высота фургона, мм

1660

### ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт

0,5

### ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3

8,681385

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

4

### СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм  
Экструдированный пенополистирол 100

Толщина боковых стенок, мм  
50

Толщина задней двери, мм  
50

## ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова /  
Толщина, мм  
Отсутствует

Толщина передней стенки, мм  
50

Толщина крыши, мм  
50

Толщина пола, мм  
200

Наугольники  
Наугольник из плакированной стали

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки  
Профиль из плакированной стали  
прямоугольный

Подкрылки  
Пластиковые

Элементы крепления груза на стенах  
Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель,  
параметры)  
Отсутствует

Уплотнители дверей  
2-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари  
Имеются

Задний доп. стоп сигнал  
Имеется

## ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)  
Швеллер 100мм. Подрамник повышенной  
коррозионной стойкости (катафорезная  
обработка)

## ФУРНИТУРА

Отбойники  
Резиновые - 2 ед.

Лесенка  
Ступенька на противооткатном брус

Элементы крепления груза на полу  
Отсутствуют

Боковая защита  
Отсутствует

Освещение  
Внутреннее освещение светодиодное – 1 шт.  
(включение света из кузова)

Задние красные габаритные фонари  
Имеются

Вид САТ  
Изотермический фургон

Крепление фургона к раме шасси  
Стремянками

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

## ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот

Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали. Порог из алюминиевого уголка

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм

Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Оцинкованная сталь

Напольное покрытие / Толщина, мм

Пластик с противоскользящей поверхностью

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях

2 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют