

ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ФУРГОН СОБОЛЬ

27527-753

2 020 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Р Количество мест 1+2

Т Тип привода 4х4

Тип топлива
Бензин

А Полная масса 3285

ОПЦИИ

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА С АБС

+ Добавлено, 12000.00 ₽

АВТОМОБИЛЬ С УМЕНЬШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

+ Добавлено, цена по запросу

АВТОМОБИЛЬ ПОЛНОЙ МАССОЙ ДО 2,5 Т

+ Добавлено, цена по запросу

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм Ширина, мм

4810 2030

Высота, мм Колесная база, мм

2385 2760

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач Число передач

механическая

Раздаточная коробка

механическая, двухступенчатая, без дифференциала, с функцией отключения привода переднего моста

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя Экологический класс

УМЗ А275 Евро-5

Тип топлива Объем двигателя, куб. см

Бензин 2690

Мощность двигателя, л.с. / кВт. Крутящий момент, Н*м

108 / 78.5 220.5

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

225/75R16

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; утеплитель облицовки радиатора;

Загрузочное пространство

цельнометаллический фургон, сварной не несущей конструкции

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухдверная,

трехместная

Категория транспортного средства

N1G - Транспортные средства повышенной проходимости, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

R

MACCA

Полная масса, кг

3285

Снаряженная масса, кг

2090

Грузоподъемность, кг

1195

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, без АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к тормозным механизмом задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x4

Ошиновка

Односкатная

Вид привода

Полный